

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационного исследования Джалилова Умарджона Джамилевича на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг)

В условиях трансформационных изменений нахождение приоритетов по инновационному развитию рынка услуг с учетом возрастающего объема предоставляемых услуг рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг населению приобретает особую значимость. Анализ состояния и развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан показывает, что на его функционирование и развитие, инфраструктурного обеспечения влияют множество экономико-социальных, демографических, географических, территориальных, технико-технологических факторов и факторов времени.

Важно отметить, что использование рыночных инструментов позволяет формировать рациональную структуру транспортной сферы, разработать и реализовать научно-обоснованные стратегии развития территорий, транспортной доступности, оптимизации управленческих решений, поддержание конкуренции на соответствующем уровне при решении задач функционирования и развития рынка сельских перевозок. При этом данный рынок решает вопросы удовлетворения спроса на услуги пассажирского автотранспорта и его наполнения, учитывая потребности населения, а также является основной целью реализации социально-экономической политики Республики Таджикистан. Вместе с тем, многие проблемы на данном рынке не решены и требуют проведения специального исследования. Поэтому актуальность диссертационного исследования Джалилова У.Дж. не вызывает сомнений.

В диссертации исследованы методологические основы инновационной деятельности обеспечения устойчивого развития транспортных систем по оказанию пассажирских услуг при ограниченности различных видов ресурсов, а также оценено влияние инноваций на развитие данного рынка в условиях формирования инновационной экономики и инновационной

деятельности перевозчиков.

На основе анализа современного состояния и развития рынка автотранспортных услуг сельскому населению в Республике Таджикистан, выявлены узкие места и проблемы по оказанию услуг различными перевозчиками в сельских территориях Таджикистана

В диссертации по, результатам внедрения инновационно-транспортных и коммуникационных технологий, исследована организация сельских пассажирских перевозок и выявлены факторы, оценивающие уровень конкуренции на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг.

Автором в работе разработан организационно-экономический механизм совершенствования государственно-частного предпринимательского партнерства и его влияние на организацию, управление, оптимизацию и повышение качества сельских пассажирских перевозок.

Достаточно обосновано сформулирована стратегия устойчивого развития сельской местности и показатели, оценивающие развитие системы обслуживания населения пассажирским автотранспортом в условиях ограниченности ресурсов.

Заслуживают одобрения предложенные основные направления совершенствования механизма государственного регулирования в развитии рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, а также направления развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг по результатам экспериментальных расчетов прогнозирования параметров работы автотранспортной системы и выбора приоритетов в условиях областей и районов Таджикистана при реализации Национальной стратегии развития Таджикистана на период до 2030 года

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1) В автореферате недостаточно представлены пути решения проблем по оказанию услуг различными перевозчиками в сельских территориях Таджикистана.

2) Недостаточно обоснованы адресные рекомендации по выбору приоритетов, в условиях областей и районов Таджикистана, по обслуживанию сельского населения при реализации НСР- 2030 года.

На наш взгляд, указанные недостатки не влияют на положительную оценку выполненного диссертационного исследования.

Диссертационная работа является завершенной научно-исследовательской и квалификационной работой. Приведенный в автореферате список опубликованных работ, свидетельствует о том, что в них достаточно подробно отражены результаты выполненного исследования.

В целом, диссертационное исследование Джалилова У.Дж. на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)» отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям ВАК при Министерстве науки и высшего образования России, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

Доктор экономических наук,
профессор кафедры экономической
теории Таджикского государственного
финансово-экономического университета



Кандиёрова Д.О.

Адрес: 734067, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Нахимова, 645/14,
Тел.: +992935400383, Email: dkandiuorova@yandex.ru

Подпись д.э.н., профессора Кандиёровой Д. заверяю:



Начальник отдела кадров и
специальной работы Таджикского
государственного финансово-
экономического университета



Мирджамоллов Муроджон
Абдурахмонович

Подпись, печать